



**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ АЗАРТ
МИХАИЛА ШАМРИКОВА**

Стр. 3.

**ЗОЛОТОЙ ПОМОСТ
ЕГОРА КЛИМОНОВА**

Стр. 15.



МАШИНОСТРОИТЕЛЬ



ГАЗЕТА АО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «УРАЛВАГОНЗАВОД» | ИЗДАЕТСЯ С МАРТА 1932 | № 46 (11251) | ПЯТНИЦА, 24 НОЯБРЯ 2017

ПРИОРИТЕТ: ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» стала лауреатом Национальной премии в области импортозамещения «ПРИОРИТЕТ-2017» в номинации «ПРИОРИТЕТ-МАШИНОСТРОЕНИЕ». Металлорежущий инструмент марки «УВЗ» был высоко отмечен на правительственном уровне. Торжественная церемония награждения прошла в минувшую пятницу в Москве. Диплом лауреата начальнику инструментального производства Денису Долматову вручил председатель комитета Государственной Думы по обороне Владимир Шаманов.

Инструментальное производство Уралвагонзавода выпускает несколько сотен наименований режущего, мерительного и вспомогательного инструментов: фрезы, сверла, резцы, метчики, плашки, протяжки и другие. Последние несколько лет производственные цехи нашего предприятия активно модернизировались – приобретались новое оборудование и автоматизированные комплексы, что привело к повышению качества продукции, снижению трудоемкости, улучшению условий труда. Многие новые станки – импортные, для них требуется специальный комплект инструментов и оснастки. Раз за разом необходимую продукцию приходилось заказывать из-за рубежа. Тогда возник вопрос, а можно ли сделать требуемый инструмент внутри предприятия? В настоящее время инструментальное производство Уралвагонзавода готово предложить качественные и доступные по цене аналоги практически всего импортного твердосплавного концевых инструментов, востребованного и на Уралвагонзаводе, и на других предприятиях Корпорации УВЗ.

– Более пяти лет мы ведем разработки по улучшению конструкции режущего твердосплавного монолитного инструмента и в настоящий момент готовы выпускать практически всю линейку диаметром от 3 до 25 мм, – рассказал начальник научно-технического бюро инструментального производства Сергей Чубченко. – Это концевые монолитные фрезы, сверла, метчики, сборный инструмент, который мы изготавливаем совместно с Кировградским заводом твердых сплавов. Он поставляется нам высококачественное сырье, а также наносит специальное покрытие на режу-



щую часть для упрочнения. В результате нашей совместной работы мы получили инструмент, который по качеству обработки не только не уступает импортным аналогам, но и по каким-то параметрам их превосходит, при этом стоимость его в два, а то и в пять раз дешевле. Мы готовы расширять линейку инструмента. Для этого требуется станок для правки алмазных кругов.

Конструкторы управления 430 постоянно изучают техническую литературу, чтобы уметь проектировать инструмент для всех видов сталей: специальной, общего назначения, чугуна, алюминия.

– Мы разрабатываем чертежную документацию и присутствуем на всех испытаниях нашей продукции, – пояснил инженер-конструктор по инструменту 1 категории управления 430/446 Денис Волков. – Инструмент, который был направлен на соискание Национальной премии, – это лишь малая часть того, что мы можем делать.

Также в цехах инструментального производства ведется переточка импортного инструмента с дальнейшим нанесением износостойкого покрытия на Кировградском заводе. Таких заказов из цехов УВЗ тысячи, ведь это позволяет увеличивать срок службы фрез, сверл и т.д. К сожалению, на новый инструмент марки «УВЗ» – аналог импортного – на сегодняшний день полностью перешли только два цеха – 180 и 446 – подразделения инструментального производства. Успешно ведутся опытно-промышленные испытания в цехах основного производства. Также есть заказы с Завода № 9 и ЧТЗ-УРАЛТРАК. Для изменения ситуации инструментальщики предлагают создать каталог инструментов марки «УВЗ» и направить его в каждое подразделение завода и, возможно, в другие предприятия корпорации. Разработки по созданию этого каталога уже ведутся.

Кстати, Национальная премия в области импортозамещения «ПРИОРИТЕТ»

присуждается уже четвертый год. На нее с проектами по импортозамещению претендуют порядка 400 предприятий со всей России. Корпорация УВЗ впервые стала лауреатом этого престижного конкурса. Номинанты и победители получают уникальную поддержку – возможность использовать все информационные площадки для продвижения своих проектов, продукции, технологий: официальный сайт «ПРИОРИТЕТ-2017», официальные группы в социальных сетях, еженедельный информационный дайджест «ПРИОРИТЕТ: ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ», рассылаемый в СМИ, Государственную Думу РФ, Совет Федерации РФ, профильные министерства и ведомства, экспертные и исследовательские структуры.

НА СНИМКЕ: Денис Волков.

Текст: Екатерина Евлашина.
Фото: Людмила Иванова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

УРАЛТРАНСМАШ ПОСТАВИЛ МИНОБОРОНЫ ГАУБИЦЫ И МИНОМЕТЫ



В рамках выполнения госоронзаказа АО «Уралтрансмаш» произвел отправку партии модернизированных самоходных гаубиц и минометов 2С4 «Тюльпан» для Минобороны.

В рамках ГОЗ был проведен ремонт по техническому состоянию в объеме среднего ремонта машин с модернизацией. На миномете 2С4 «Тюльпан» установлены новые системы связи, позволяющие машине работать в единой системе тактического звена (ЕСУ ТЗ). На 2С19М2 были улучшены характеристики: прицельная скорострельность до десяти выстрелов в минуту, точность наведения, введен режим огневого налета. Последнее позволяет одним орудием одновременно поражать цели несколькими выстрелами, производимыми на раз-

ных траекториях и разных зарядах. Благодаря этому было снижено время нахождения установки на огневой позиции.

Также были улучшены эксплуатационные характеристики. Место механика-водителя теперь оснащено автоматизированным рабочим комплексом, позволяющим оперативно получать информацию о состоянии двигателей, ходовой части. Характеристики обитаемости повысились за счет установки агрегата питания с кондиционерной приставкой и новых средств связи.

– СГ 2С19М2 – современная боевая машина, оборудована автоматизированной системой управления заряданием, обеспечивающей контроль и управление процессами зарядания. Гаубица оснащена автоматизированной системой управления наведением и огнем самоходной артиллерии (АСУНО), другим сложным современным оборудованием. Изделие полностью укомплектовано возимым ЗИП и принято военным представительством, – сообщил начальник производственно-технического комплекса «Спецтехника» Владимир Подлесский.

ОМСКТРАНСМАШ МОДЕРНИЗИРУЕТ ТЯЖЕЛЫЕ ОГНЕМЕТНЫЕ СИСТЕМЫ



Омский завод транспортного машиностроения по заказу Минобороны модернизировал тяжелые огнеметные системы ТОС-1А.

Такую масштабную работу для Минобороны России завод выполняет впервые. Первая партия модернизированных ТОС-1А будет отправлена заказчику до конца месяца.

Изменения коснулись как внешнего вида, так и внутреннего оборудования боевых машин. На ТОС-1А установлены современные силовые установки и динамическая защита. Тяжелый огнемет получил новую пусковую установку, а транспортно-за-

ряжающая машина комплекса – Kranovую.

В прошлом году Омсктрансмаш выполнил опытный капитальный ремонт систем ТОС-1А и по результатам получил от Минобороны разрешение на проведение капитального ремонта изделий.

– За это время специалисты нашего предприятия полностью освоили все необходимые операции, от машины к машине оттачивая свое мастерство. На сегодняшний день мы единственная компания, способная быстро и качественно осуществить эти работы, – отмечает генеральный директор Омсктрансмаша Игорь Лобов.

Сейчас завод превращает устаревшие ТОС-1А в современные тяжелые огнеметные системы, не имеющие аналогов в мире.

По материалам пресс-службы УВЗ.

КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД ДОБИЛСЯ РОСТА ЧИСТОЙ ПРИВЫЛИ

Каменск-Уральский литейный завод за девять месяцев текущего года получил на 29% чистой прибыли больше, чем за тот же период прошлого года. Превышение в денежном выражении составило более 27 млн рублей. Основная часть заработанных средств будет инвестирована в обновление производственных мощностей в рамках федеральной целевой программы.

– Это запланированный результат, которого удалось достичь

благодаря интенсивной загрузке мощностей и ритмичной работе, взвешенной финансово-экономической политике, использованию ресурсосберегающих технологий и других факторов, – сказал генеральный директор АО «КУЛЗ» Анатолий Барабанов.

По материалам пресс-службы КУЛЗ.

ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ТРАМВАЕВ В РОССИИ ПО ЧЕШСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ



Корпорация «Уралвагонзавод» и чешская компания «Прагоимекс» подписали меморандум о передаче технической документации по модернизации чешских вагонов, занимающих треть парка России. Подписание состоялось в рамках российско-чешского экономического форума в Москве в присутствии президента Чехии Милоша Земана. Это соглашение определяет основные направления сотрудничества в области модернизации трамвайных вагонов Татра. Общий парк трамвайных вагонов в России насчитывает свыше 8000 единиц, из них 2500 – чешские.

Модернизация будет осуществляться на производственных мощностях Уралвагонзавода – АО «Уралтрансмаш» в Екатеринбурге. Компания «Прагоимекс» осуществит техническое сопровождение: капитально-восстановительный ремонт трамвайных тележек до уровня «Комфорт». Модернизация трамваев позволит

довести их до уровня современных аналогов с низким полом. Новые вагоны станут комфортнее благодаря иному интерьеру, быстрее, а также доступнее для людей с ограниченными возможностями. Цена глубоко модернизированного трамвая значительно ниже стоимости нового односекционного трамвайного вагона. Особенно важно, что после модернизации не потребуются дополнительные инвестиции в обслуживающую инфраструктуру и сервисные депо. Производственные мощности АО «Уралтрансмаш» позволяют выпустить 150 новых и модернизированных трамваев в год.

– В меморандуме прописано, что чешские партнеры располагают необходимыми «ноу-хау» на глубокую модернизацию трамвайных вагонов модели ТЗ, нас с ними познакомят и передадут техническую документацию, а также обеспечат техническое сопровождение реализации проекта. С нашей стороны будут производиться комплектующих, работа по модернизации и привлечению заказов, – рассказал заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «НПК «Уралвагонзавод» Борис Мягков.

По материалам пресс-службы УВЗ.

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОР ПОМОЖЕТ ГЕОЛОГАМ ХМАО



Челябинский тракторный завод поставил компании «Мегион-геология», дочернему подразделению нефтегазовой компании «Славнефть», шесть бульдозеров B10MB. Эта техника будет использована для разведки недр в Нижневартовском районе Ханты-Мансийского автономного округа.

Все болотоходы имеют механическую трансмиссию, семикатковую тележку, двигатель Д-180 производства ЧТЗ, оснащенный пусковым мотором. Эта комплектация максимально учитывает условия эксплуатации, особенности климата и почв в арктическом регионе. Болотоходные машины на базе трактора Т10М и его предшественника Т-170 завод поставляет потребителям уже больше 20 лет, и они пользуются устойчивым спросом. Колея этих тракторов увеличена на 20 процентов – до 2280 миллиметров, что позволяет использовать гусеницы с башмаками шириной 900 миллиметров. А это в сочетании с удлиненными тележками увеличивает опорную поверхность и позволяет ощутимо снизить удельное давление на грунт. За годы эксплуатации в северных широтах бульдозер B10MB показал себя надежной машиной.

– Геологи не случайно выбрали именно эту модель трактора с механической трансмиссией. Машинам предстоит работать вдали от населенных пунктов и стационарных ремонтных мастерских, а наша «механика» в эксплуатации неприхотлива и позволяет, если понадобится, провести ремонт в полевых условиях. Болотоходные B10MB эффективны на грунтах с низкой несущей способностью и нужны геологам для работы в условиях болотистой местности. Эти бульдозеры хорошо приспособлены для строительства и обслуживания дорог-зимников, применяются они и как тягачи для доставки различного геофизического оборудования. В рыночном сегменте аналогичных агрегатов другие отечественные производители, не говоря уже о зарубежных компаниях, могут предложить сегодня только более дорогие и сложные в обслуживании машины с гидромеханикой. Поэтому хорошо знакомая эксплуатационникам и проверенная временем техника потребителям представляется более предпочтительной, – говорит руководитель службы сбыта ЧТЗ Александр Сергеев.

На месте «постоянной приписки» гарантийным сопровождением челябинских болотоходных бульдозеров в Ханты-Мансийском автономном округе займутся специалисты фирмы «РИ – Спецтехника» – заводского дилера в этом регионе.

По материалам пресс-службы ЧТЗ.

КАДРЫ

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ АЗАРТ МИХАИЛА ШАМРИКОВА

Многие привыкли воспринимать слово «азарт» как нечто рискованное, авантюрное. Но что если азарт – эмоции, связанные с предвосхищением успеха, – появляется на профессиональном поприще? Таких рабочих нужно ценить и поддерживать. Поддавшись трудовому азарту, люди решают сложнейшие задачи, достигают высоких целей или, на примере механосборочного цеха № 1 (100), осваивают несколько профессий, чтобы из куска металла получить готовые детали на спецтехнику.



Михаил Шамриков

Выход из отпуска оператора станков с программным управлением Михаила Шамрикова в цехе 100 ждали с нетерпением. Он единственный, кто одновременно и программист, и наладчик, и оператор. Работает на современном фрезерно-сверлильном обрабатывающем центре, на котором может из полустойковой заготовки сделать деталь с десятками плоскостей, резьбовыми и высокоточными отверстиями под подшипники, точность которых – сотые доли миллиметров.

– Он один такой в нашем подразделении, – отметил начальник цеха 100 Степан Баландин. – Пришел к нам около восьми лет назад, еще до установки обрабатывающего центра. В 2014 и 2015 годах наше подразделение пополнилось пятью единицами современного оборудования с программным управлением, на одном из которых сейчас и работает Михаил. Всего у нас в цехе порядка 30 операторов, которые трудятся посменно. Заказов много, номенклатура подразделения – бо-

лее 4 тыс. деталей, а это – свыше 11 тыс. технологических операций. Но только Михаил может взять заготовку, а после принести готовую деталь, не прибегая к помощи других рабочих.

Профессионал рассказал, что сначала обучался в училище, а затем в Нижнетагильском машиностроительном техникуме. Особое увлечение оборудованием с программным управлением появилось именно в цехе 100, когда смонтировался фрезерно-сверлильный обрабатывающий центр. На нем Михаил Шамрикова и еще одного оператора из цеха 100 научили работать представители фирмы-изготовителя этого станка.

– Мне интересно было самому разобраться, как и что функционирует, как пишется программа и какие возможности у этого оборудования, – пояснил Михаил. – Технологи цеха оперативно готовили технологические процессы деталей моего станка, я же в свою очередь занимался программой и обработкой. Мне кажется, это было бы интересно любому

человеку с техническим складом ума.

Как показывает практика, профессиональный азарт, умноженный на знания, – это талант. Безусловно, в цехе 100 работает немало людей грамотных, исполнительных, трудолюбивых и ответственных. Ими также гордятся в подразделении. Ведь цех, как подчеркнул Степан Баландин, – это не один человек, а целый трудовой коллектив.

– К нам приходят на производственную практику выпускники курсов центра подготовки персонала или студенты городских техникумов, лучшим из которых мы предлагаем постоянное место работы, – говорит начальник цеха. – Михаил готов быть наставником для молодых ребят, чтобы в будущем был человек, который сможет его заменить в случае отпуска или других обстоятельств. Уверен, он также хорошо справится и с наставничеством.

Текст: Екатерина Евлашина.
Фото: Людмила Иванова.

НОВОСТИ

БРЕНД ПРОМЫШЛЕННОГО ТУРИЗМА



Специалисты Выставочного комплекса Уралвагонзавода приняли участие во всероссийской конференции «Региональные туристские бренды – синергия успеха», которая прошла в Москве 16-17 ноября.

Конференция была организована Торгово-промышленной палатой России в партнерстве с Российским государственным университетом туризма и сервиса при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Федерального агентства по туризму и Российского союза туристической индустрии. В ней приняли участие представители органов государственной власти, торгово-промышленных палат и бизнеса из более 30 регионов России – от Калининграда до Камчатки. Все выступающие отмечали особые успехи Свердловской области по развитию туризма, особенно делового и промышленного.

Директор Выставочного комплекса Уралвагонзавода Алла Пислегина представила на конференции доклад: «Выставочный комплекс как объект делового туризма на Среднем Урале», в котором рассказала о последних достижениях музея УВЗ. Он – один из немногих в Свердловской

области, кто участвует в федеральных программах «Самое цветное кольцо Урала» и «Моя страна – Россия». Только за осенние каникулы Выставочный комплекс принял ребят из Бурятии, Хакасии, Башкирии, Красноярского края, Поволжья, Ярославской, Московской, Ленинградской областей. Чтобы работать в этих программах, музей УВЗ, несмотря на то, что является корпоративным, перешел на новый график работы, и теперь его двери открыты и по выходным дням.

– Я рассказала участникам конференции о наших уникальных коллекциях и экспонатах, о памятниках индустриальной культуры, которые находятся на территории предприятия, – говорит Алла Владимировна. – Представила программу развития музеев, в том числе проект отраслевого «Музея Танкпрома».

Доклад Аллы Пислегиной вызвал у участников огромный интерес, ведь Уралвагонзавод привлекает большое внимание туристов.

– Многие выступающие рассказывали, как они продвигают свои туристические бренды. А нам особо и продвигать не надо, – отмечает Алла Владимировна, – потому что Уралвагонзавод узнаваем. По крайней мере, огромная аудитория конференции, собранная со всей страны, знает, что такое Уралвагонзавод. И гордится тем, что в нашей стране есть такие предприятия.

На конференции также обсуждался вопрос об организации профориентационной работы. Специалисты УВЗ понравились пример Калининградской области. Но и у нашего Выставочного комплекса есть чему поучиться. Поэтому тагильские и калининградские коллеги договорились о сотрудничестве для последующего обмена опытом в этом важном направлении работы.

– Нижний Тагил является уникальным для промышленного туризма городом, где можно проследить весь производственный цикл: от добычи руды и выплавки металла до изготовления машиностроительной продукции, причем не только на современном этапе, но и в ретроспекции, – подчеркивает Алла Пислегина. – Именно здесь наиболее ярко сконцентрированы черты типичного уральского города.

Текст: Елена Травникова.
Фото: из архива Выставочного комплекса УВЗ.

ДЕЛЕГАЦИЯ АЛЖИРА ПОСЕТИЛА УВЗ

Делегация машиностроительной компании SNVI и ее дочернего предприятия Fergoval из Алжира посетила нижнетагильский Уралвагонзавод и познакомилась с производством подвижного состава.

Гости увидели весь цикл создания железнодорожной техники. Они побывали в кузнечном цехе, где производятся оси, их внимание привлекло современное и мощное оборудование, которым укомплектовано подразделение. Следующими были цехи колесных пар, хребтовых балок и вагонобороночных, где на конвейере осуществляется сборка грузовых полувагонов. Экскурсия завершилась в малярно-сдаточном комплексе.

Второй день прошел в более неформальной обстановке, иностранных гостей в Выставочном комплексе Уралвагонзавода познакомил с историей тяжелого машиностроения и бронетанковой техники производства УВЗ. В ходе визита состоялись встречи с руководством, на которых обсуждались перспективы сотрудничества в сфере гражданского машиностроения.

Визит состоялся по личному приглашению генерального директора Корпорации УВЗ Александра Потапова, который является председателем Российско-Алжирского делового совета.

– Такие визиты – отличная возможность для обмена опытом между производителями подвижного состава. Они помогают найти точки соприкосновения и вместе развивать машиностроительную отрасль, особенно когда предмет обсуждения перед глазами, – отметили в пресс-службе корпорации «Уралвагонзавод».

По материалам пресс-службы УВЗ.

ТУРНИР

СИЛЬНЫ И В ПРАКТИКЕ, И В ТЕОРИИ

Второй год отдел 800 организует и проводит чемпионат профессионального мастерства на звание «Лучший по профессии» среди слесарей-ремонтников. В этом году соревнование приобрело статус корпоративного – наряду с уралвагонзаводцами за победу сражался рабочий Волчанского механического завода Юрий Матис.



Умение читать чертежи необходимо слесарям-ремонтникам

– Наш завод принимает участие в чемпионате впервые, – поясняет Юрий. – В мои обязанности входит обслуживание грузоподъемных механизмов, до этого я несколько лет трудился механиком на другом предприятии. Уровень конкурсных заданий хороший. Практическая часть показалась мне более простой, а в теории нужно было хорошо подумать. Очень интересно было посоревноваться.

– Межзаводской чемпионат проверяет общие знания слесарей-ремонтников, которые они должны использовать в своей работе, – говорит председатель конкурсной комиссии, начальник отдела диагностики и гидравлики отдела 800 Михаил Фединцев. – Среди участников есть как новички, так и победители цеховых и производственных конкурсов профмастерства.

Участники чемпионата профмастерства выполняли два типа заданий: теорию и практику. В теоретической части отвечали по билетам на вопросы, практика проверяла знание чертежей и умение их читать – нужно было письменно ответить на десять вопросов по чертежу.

Первое место по итогам чемпионата занял Александр Зинатулин (цех 810), второе – Антон Ипполитов (810), третье – Дмитрий Лузин (817).

– Конкурс – нужная вещь для мотивации молодых слесарей, которые стремятся добиться повышения разряда и уровня профессионализма, – уверен победитель Александр Зинатулин. – В будущем планирую предложить слесарям-ремонтникам практическое задание, связанное непосредственно с устранением неисправностей в оборудовании, – отмечает инженер-технолог отдела 800 Владимир Изюров. – Это требует более сложной и объемной подготовки, но позволяет лучше проверить и оценить практические навыки рабочих на конкурсной площадке.

Текст: Марина Карачева.
Фото: Ольга Пермякова.

КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВА

С ЗАБОТОЙ О КОЛЛЕКТИВЕ

У кладовщиков и контролеров БТК цеха складского хозяйства (6) Уралвагонзавода – праздник: реконструирована их конторка. Работы велись не один год. Теперь в помещении светло, уютно, имеются санузел, душевая, комната для приема пищи. Работают здесь в основном женщины. Всем цехам предприятия они выдают проволоку, кирпичи, химикаты, электрические изделия, канцелярские товары. Смены попадают на ночь и выходные. Возвращаясь со складов, рабочие и контролеры заполняют в конторке документы на отпущенные материальные ценности, поэтому важно создать им здесь достойные условия для работы. Чуть ранее обновленное помещение получили грузчики цеха. Над всем этим трудилась большая команда специалистов отделов 75, 90, 92, цехов 844, 860, АО «РСКУ» и цеха 6. Все старались, чтобы реконструированные помещения отвечали всем санитарным нормам и правилам, а благодаря высокому качеству произведенных работ прослужили как можно дольше.

Шестой цех является одним из самых почтенных по возрасту на УВЗ и протяженных. Помещения строились в разные годы и не все соответствуют современным требованиям. Поэтому, выполняя условия коллективного договора, руководство и профсоюзный комитет цеха складского хозяйства заботятся о здоровье и быте трудящихся.

Во время обеденного перерыва работники отметили важное событие коллективным чаепитием, на котором звучали слова благодарности в адрес руководства цеха 6 и заводского профсоюза. Работа по повышению культуры производства продолжается.

Текст: Раиса Колесникова. Фото: из архива цеха 6.



В новой конторке тепло и уютно

ГО И ЧС

ЗА ОПЫТОМ – НА УРАЛВАГОНЗАВОД

Резервы материальных ресурсов, их назначение, правовая база, порядок создания, хранения и использования, а также другие важные темы были рассмотрены на семинаре участниками комиссий по повышению устойчивости функционирования Уралвагонзавода на случай военных действий. Не в первый раз начальники отделов и главные специалисты администрации города, начальники штабов ГО и ЧС, главные инженеры предприятий и организаций города перенимают опыт заводчан, в том числе и практический. На этот раз они побывали в цехе электротранспорта (910).

– Когда в стране объявляется военное положение, – пояснил начальник отдела ГО и ЧС Андрей Мишин, – вся автомобильная техника завода поступает в распоряжение военкомата. Но наше большое предприятие будет обязано продолжать выпускать продукцию. Цехи его разбросаны по площади, а потому оно не может функционировать без автотранспорта. Бесперебойную работу обязан обеспечить цех электротранспорта (910). Для случая военного положения предприятие снабжает весь персонал средствами индивидуальной защиты (СИЗ) – противогазами. Они



Участники семинара в цехе 910

находятся на отдельном складе ГО, и при необходимости электротранспортом доставляются на 13 пунктов выдачи СИЗ. В нашем распоряжении также имеется железнодорожный цех (900), где, кроме тепловозов, есть тяговый модуль вагонов (ТМВ-2), передвигающийся не только по железнодорожной колее, но и по обычной дороге.

Андрей Мишин также доложил о резервах материальных ресурсов предприятия. Кроме противогазов, в распоряжении персонала имеются приборы для измерения уровня радиации и химического заражения. О том, как по-

строено взаимодействие транспортных служб с цехами на семинаре рассказал директор по транспорту Уралвагонзавода Евгений Зенков.

Выступления дополнила презентация деятельности ГО и ЧС в 2017 году. Уходящий год был насыщенным. Отделом 32 проведены три крупных учения – командно-штабная тренировка, командно-штабное учение и комплексное объектовое учение. Помимо этого прошли месячники – пожарной безопасности и гражданской защиты. Состоялись соревнования добровольных пожарных дружин и санитарных

постов. С середины года по распоряжению руководства МЧС изменилась программа обучения, пришлось многое пересмотреть, но это не помешало работе, скорее, наоборот.

Участники семинара побывали в этот же день в цехе электротранспорта. О его возможностях и перспективах развития им рассказал начальник цеха Алексей Сатыга. В последнее время в цехе немало новшеств. Недавно получили установку для очистки воды. Раньше в работе использовались щелочные аккумуляторы, теперь кислотные. Идет перевод электротранспорта на гелиевые батареи. Они эстетично выглядят, безопасны, их зарядки хватает на более длительное время. Участникам семинара продемонстрировали работы, выполненные погрузчиком и электрокаром. Эта компактная маневренная техника способна поднять и перевезти 2,5 тонны груза. Гости обратили внимание на культуру производства в 910-м кругом чистота и порядок, способствующие активной производственной деятельности.

– Семинар очень понравился, – выразила свое мнение начальник штаба ГО и ЧС районного узла связи ПАО «Ростелеком» Татьяна Скоробогатова. – Уралвагонзавод всегда – на должной высоте. У него есть чему поучиться.

Участники встречи подвели итоги семинара и наметили задачи на будущее.

Текст: Раиса Колесникова.
Фото: Людмила Иванова.

Я – МОЛОДОЙ!

100 ИДЕЙ РАЗВИТИЯ КОРПОРАЦИИ УВЗ

Свежий взгляд на решение актуальных задач, стоящих перед машиностроительными предприятиями, показали около 100 участников XIV Всероссийской научно-практической конференции молодых специалистов имени главного инженера Уралвагонзавода В.А. Андропова. В девяти секциях свои доклады и проекты презентовали представители Нижнего Тагила, Екатеринбурга, Челябинска, Омска, Каменска-Уральского и других городов. Победители будут рекомендованы на повышение категории, а лауреаты премии главного инженера получат значительное денежное вознаграждение. Но самое главное – лучшие идеи молодых специалистов в ближайшее время будут реализованы на Уралвагонзаводе и других предприятиях, входящих в Корпорацию УВЗ.

Работа секций велась весь день. Экспертная комиссия, куда вошли руководители практически всех производств Уралвагонзавода, экономических служб, центра подготовки персонала, управления охраны труда, окружающей среды и промышленной безопасности, а также руководители предприятий Корпорации УВЗ, оценивала не только актуальность выбранной участниками темы, но и экономические расчеты и риски внедрения идей. Перед экспертами была поставлена серьезная задача – выбрать лучшие проекты, направленные на снижение себестоимости и повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции.

Победитель секции «Управление на предприятии, планирование и организация деятельности» Иван Кукарцев (отдел 69) на примере цеха 380 представил тему «Имитационное моделирование как инструмент планирования производственных процессов». Благодаря отечественному программному средству имитационного моделирования AнуLogic, куда были внесены такие данные, как количество технологического оборудования и производственных рабочих, программа выпуска деталей, регламентированные перерывы и т.д., автору удалось смоделировать наиболее оптимальный процесс изготовления детали «рама боковая».

В секции «Новые виды продукции» было особенно интересно. Участники из разных предприятий Корпорации УВЗ презентовали свежие идеи создания или модернизации как отдельных узлов машин, так и целых продуктов – малагабаритного устройства для чистки канала ствола, дорожно-строительную технику, переносной газосварочный пост для сварки, пайки и других операций газопламенной обработки металлов в условиях удаленности от источников питания. Победителями в этой секции был признан Евгений Дуров (отдел 12) с темой «Применение теплоэлектрогенераторов на производстве». Лауреатами стали сразу двое разработчиков – Александр Трошин (УКБВ), который показал на практике применение возможностей современных САЕ-систем при проектировании инновационных вагонов, и Прохор Скочилов (Уралкриомаш), разработавший программу расчета времени захлаживания криогенных сосудов.

А победитель секции «Модернизация производства» Даниил Шулаев (отдел 12) спроектировал универсальную позицию сварки кузова вагона, куда входит кантователь кузова, четыре сварочные консоли и две сварочные площадки. Грузоподъемность кантователя – 40 тонн, в него можно установить любой кузов вагона с габаритом 1-Т. Данная разработка эффективна не только для вагонов малых серий, но и

Командный тренинг «Эффективное управление рисками как инструмент достижения целей» для специалистов Корпорации УВЗ провел начальник управления 110 Александр Воронин. Круглый стол в формате деловой игры на тему «Основные инструменты бережливого производства» для активной работающей молодежи провела начальник отдела 69 Екатерина Косова. В форсайт-сессии «Назад в бу-



С докладом выступает Кирилл Селезнев (отдел 19)

для крупносерийного производства. И она позволяет цеху быстро перестраиваться под потребности рынка.

Также победителями в различных секциях стали Анна Копылова (отдел 99), Антон Кольмагин (74), Елена Захарова (Тагилтрансмашпроект), Владимир Кудрин (отдел 10), Ксения Тенькова (942) и Елена Клековкина (840). Лауреатами премии главного инженера Уралвагонзавода были признаны Александр Шестаков (отдел 817), Кирилл Назаренко (цех 380), Мария Горбунова (отдел 19), Максим Кульбако (20), Татьяна Христолюбова (7), Александр Кузнецов (отдел 800), Артем Шевчик (Электромашина), Роман Коричунов (отдел 12), Михаил Злоказов (10), Артем Слепцов (490), Алексей Подузов (944), Ирина Видякина (управление 41) и Ольга Медведева (отдел 21).

Во втором дне работы научно-практической конференции приняли участие и уралвагонзаводцы и школьники, и студенты. Круглые столы, деловые игры, форсайт-сессия – активная молодежь пополняла копилку знаний и даже заглядывала в будущее.



Юрий Шаньгин (справа) награждает победителя

дущее» приняли участие ученики 9 класса гимназии № 86. Задания для юных тагильчан подготовили председатель молодежной организации «Уралвагонзавод» Светлана Алдушина и директор Нижнетагильского машиностроительного техникума Сергей Федорев. В работе ребятам помогали студенты НГМТ и НТИ (ф) УрФУ, а оценивали преподаватели этих же учебных заведений. Такой диалог молодежи разных уровней – учащихся гимназии и работающих на производстве – помогает выпускникам определиться в выборе будущей профессии.

Руководители Корпорации УВЗ отметили высокий уровень и подготовки докладов, и проведения конференции, поднадеявшись, что за молодыми специалистами – будущее предприятия и корпорации.

Главный инженер УВЗ Юрий Шаньгин:

– Инженерное дело – основа развития России. Президентом нашей страны поставлена задача по модернизации и технологическому обновлению всей производственной сферы. Уралвагонзавод не исключение. Это невозможно представить без участия молодых специалистов. Кадры предприятия – его будущее. В перспективе мы рассматриваем вопрос создания так называемого «Творческого паспорта молодого специалиста», в который в течение трех лет с момента трудоустройства можно будет вносить все сведения об участии данного человека в производственной деятельности, рационализаторской работе, различных конкурсах профмастерства и т.д. Оценка активности будет в балльной системе. Накопленные баллы можно будет использовать для получения определенных льгот и бонусов, в том числе на премирование, образование, предоставление дополнительных дней к отпуску, зачисление в кадровый резерв и т.д. Уралвагонзавод поддерживает и будет поддерживать технически грамотную молодежь, ведь вам продолжать участвовать в развитии предприятия.

Заместитель главного инженера по вагоностроению, председатель экспертной комиссии секции «Совершенствование технологических процессов» Ярослав Рыдлевский:

– Все участники показали глубокое понимание тем, над которыми работали. Критерии оценки докладов были жесткие, но специалисты смогли показать свою техническую грамотность. Хочу отметить, что современные инженеры должны предлагать новую технологию или продукт, экономически обосновывая идею и учитывая все рискованные события. К сожалению, не все участники поняли это. В настоящее время наше предприятие находится в рыночных отношениях, и сейчас важно не только разрабатывать новые изделия или технологии, но и просчитывать, сколько это будет стоить, и будет ли востребовано на рынке. Среди докладчиков немало талантливых специалистов. Развивайтесь, получайте дополнительные знания, и все у вас получится. Спасибо за участие в конференции!

Главный конструктор ООО «Уральское конструкторское бюро вагоностроения», председатель экспертной комиссии секции «Новые виды продукции» Александр Дорожкин:

– Выбрать победителей и лауреатов в нашей секции было непросто. Во-первых, участники презентовали разный спектр продукции, а во-вторых, каждый доклад был по-своему силен. Специалисты Корпорации УВЗ в очередной раз показали свой высокий технический уровень. В нескольких докладах мы увидели научно-технический потенциал, который можно и нужно развивать.

Текст: Екатерина Евлашина. Фото: Людмила Иванова.



Форсайт-сессия «Назад в будущее»

КСТАТИ

По итогам XIII Научно-практической конференции внедрены и успешно реализуются в подразделениях Общества 29 разработок молодых специалистов. На стадии внедрения – 40 разработок. Не внедрены 36, но ряд из них требует финансирования, а потому можно говорить, что в дальнейшем они будут реализованы. Внедрение разработок позволило получить экономии около 4,5 млн рублей, а также автоматизировать производственные процессы, повысить производительность и улучшить условия труда, снизить затраты на ремонт оборудования и т.д.

КОНКУРС «Я – РАБОК!»

СУДЬБА И РОДИНА – ЕДИНЫ

2017-й – год столетия Октябрьской революции – начало отсчета новой эпохи в жизни российского народа. Иван Устинович Дружинин – ровесник Октября, чья судьба, обусловленная событиями в стране, ее бедами и радостями, победами и поражениями, характерна для его современников. Человек с активной жизненной позицией, он сумел найти свое место в новой действительности, самореализоваться в трудных условиях.

Тяга к знаниям

Родился Иван в глухой деревушке Челябинской области в многодетной сельской старообрядческой семье. Детство пришлось на Гражданскую войну, власть в деревне переходила от красных к белым и наоборот. Прошли через деревню и белочехи, пребывание которых запомнилось семье кражей маленького Ивана, которого, к счастью, удалось вернуть. Начальное образование получил в сельской школе. Учителя оценили его способности и советовали учиться дальше, но против был отец Устин Макарович – единственный религиозный служитель для старообрядцев во всей округе, за что подвергся репрессиям, лишению имущества и высылке всей семьи из своей деревни. (Впоследствии семья вернулась в деревню, сумела выкупить свой дом и вступить в колхоз). Стремлению Ивана к учебе помогла мать Фекла Ефимовна, которая собрала нехитрые пожитки, каравай хлеба и рано утром проводила сына за деревенскую околицу. Отпустив в неизвестность, перекрестила на дорогу, долго смотрела вслед и, умытая слезами, вернулась домой, чтобы принять на себя гнев мужа. Иван преодолел неблизкий путь – где пешком, где на попутных лошадках добрался до ближайшего города Михайловска, там с документами об окончании сельской школы поступил в ФЗУ. После его окончания в 1935 году Иван попал на новостройку гиганта вагоностроения в город Нижний Тагил.

Военные сороковые...

Основными первостроителями были девушки и парни из деревень, в основном из репрессированных крестьянских семей, умевших работать. Они творили чудеса на трудовом фронте. По прибытии на Вагонстрой Иван поступает учиться на вечернее отделение открывшегося машиностроительного техникума, после успешного окончания которого – на заочное отделение Уральского политехнического института в Свердловске. Сдав успешно все экзамены за третий курс, Иван вернулся в Тагил, где его ждала повестка на фронт. Но в это время Уралвагонзаводу был присвоен статус оборонного предприятия, и наиболее ценным кадрам была дана «бронь». Ее получил и Иван Дружинин.

Самоотверженный труд, воля к жизни и вера в Победу – вот чем жили труженики тыла. Изготовление деталей танка Т-34 требовало высокой точности в размерах. Знания и способности Ивана Дружинина к точным измерениям привели его в метрологическую службу завода, где он сначала работал контрольным мастером, затем был назначен начальником центральной измерительной лаборатории (ЦИЛ). В этой должности Иван Устинович проработал до конца своей жизни.

Создавать изобретая

Имевшееся в то время измерительное оборудование не всегда отвечало потребностям производства. Во время войны необходимого оборудования порой не было в стране и приобрести его за рубежом было невозможно. Это и послужило толчком к тому, что Иван сам стал изобретать нужные приборы. Над своим первым прибором он начал работать еще в военные годы. Все расчеты, чертежи выполнял сам. Работал дома по ночам. Приходя с завода после 8-12-часового рабочего дня, ложился спать, закрыв голову подушкой, чтобы не слышать детского шума. Когда дети засыпали, расстилал на единственном столе ватман и чертил с помощью приобретенной до войны готовальни. Чертежник он был великолепный. Графика, рисунки и чертежи, выполненные на кальке тушью, были выполнены превосходно.

Заявка на первое изобретение была подана в 1946 году, а в 1948-м получено авторское свидетельство на «Универсальный прибор для контроля червячных фрез и зуборезных гребенок». Этот прибор заменил несколько ввозимых до войны из-за границы приборов, неточных, сложных конструктивно, непроизводительных, не позволяющих определить причины дефектов. Он также был дешевле и точно измерял все сложные очертания зуборезных инструментов, прост в обслуживании. Прибор экономил государству десятки тысяч рублей. Образец прибора экспонировался на Всесоюзной промышленной выставке в Москве. Изобретателю, бывшему деревенскому пареньку, не успевшему из-за войны закончить институт, было тогда 29 лет. Удивляет и то, как он сумел грамотно оформить и представить свое



Иван Дружинин. 1940-е годы

изобретение в Комитет по делам изобретений и открытий СССР. Ведь это требовало больших знаний, технической грамотности.

Его авторское свидетельство было вторым на заводе, изобретателей в напряженные, несные военные и послевоенные годы были единицы. Вскоре пришли известность и уважение. Особенно плодотворными для него были 1950 – 1960-е годы, когда на завод стали приходить выпускники престижных вузов страны, поднявшие уровень творческих изысканий и разработок. Но по-прежнему все сложные вопросы, связанные с контролем точных размеров деталей, чистоты поверхностной обработки, вопросы по качеству режущего и поверочного инструментов решались на заводе с участием Ивана Дружинина. От него поступают новые рационализаторские предложения, им придуманы и изготовлены «приспособление для шлифования копиров», «микроскоп для контроля резьбонакатных инструментов», «приспособление для проверки окружных шагов дюльбков» и др. «Стенд для контроля размеров колесных пар железнодорожных вагонов» Ивана Устиновича в 1960 году также был признан изобретением. За свою творческую деятельность неоднократно награждался грамотами, в том числе грамотой имени тагильских изобретателей Черепановых. Ему присвоено звание «Лучший изобретатель отрасли», он награжден знаком «Отличник измерительной техники», которым очень дорожил. Имя его занесено в Книгу почета Уралвагонзавода. Стенд с описанием его изобретений экспонировался в городском краеведческом музее, технических изданиях того вре-

мени часто печатались его статьи во вопросам метрологии. Повышается статус и руководимой им лаборатории. В ЦИЛ завода (в порядке «оказания технической помощи») обращаются работники метрологических служб заводов страны, технических служб завода.

Прерванный полёт

Несмотря на технический склад ума, Иван Устинович знал и любил русскую классическую литературу. Свои отпуска проводил в родной деревне, где у отца хранилось старенькое охотничье ружье и жила охотничья собака. Любил посидеть с удочкой у тихой речной заводи. Его крестьянские корни проявили себя, когда он получил квартиру в Петриковском поселке с прилегающим участком земли, который сразу же засадил саженцами фруктовых деревьев и ягодных кустарников. Ему все было интересно... Но главным в жизни была его работа. Сложные должностные обязанности, а в голове – постоянные новые творческие задумки. Появляются первые «звонки», связанные со здоровьем, но необходимо было помочь внедрить очень нужное Свердловскому инструментальному заводу (СИЗ) свое последнее изобретение – «Прибор для контроля профиля зубьев червячной шлифовальной фрезы» (внедрен в Свердловском СНХ). Это требовало частых поездок в Свердловск для консультаций по эксплуатации прибора.

Жизнь его оборвалась неожиданно и очень рано, в 1965 году на 48-м году жизни... Даже в больнице за день до операции и за два дня до кончины он еще работал – выполнял какой-то заказ для ВЖР, дал последнюю консультацию и наставления студентке-дипломнице из УПИ, руководил работой своего коллектива.

Судьба Ивана Дружинина типична для его современников, на долю которых выпало жить в этом столетии – сложном и противоречивом. Она – свидетельство того, что прошедшее столетие не только время репрессий, ГУЛАГов и дефицитов, но и время созидателей, энтузиастов, восстанавливающих страну после войны и построивших тысячи новых заводов, фабрик, электростанций, железных дорог и новых городов. Хочется, чтобы нынешнее и будущее поколения знали об этом историческом периоде жизни россиян, не только о его недостатках, но и о победах и достижениях людей того времени. Чтобы помнили и чтили!

Текст: Ольга Иванова, дочь Ивана Дружинина, ветеран Уралвагонзавода.
Фото: из семейного архива автора.

ФОТОКОНКУРС!

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ! В юбилейный для нашей газеты год мы проводим творческий фотоконкурс «МАШИНОСТРОИТЕЛЬ ВСЕГДА С НАМИ!».

Доставляйте свои цеховые и домашние подшивки! Привлекайте к конкурсу коллег и друзей, бабушек и дедушек, родителей, детей и домашних любимцев! Берите «Машиностроитель» с собой в поездку! Включайте свою фантазию и делайте интересные и забавные фотографии с нашей газетой! (Приветствуются оригинальные подписи к снимкам).

Фотографии отправляйте до конца февраля 2018 года по электронной почте gazeta@uvz.ru с пометкой «Фотоконкурс» или приносите в редакцию по адресу: Восточное шоссе, 28, центр подготовки персонала, 2-й этаж, каб. 215. Обязательно укажите свои данные: фамилию, имя, отчество, место работы, контактный телефон. Самые интересные снимки будут опубликованы на страницах газеты, а победители получат призы!



«Али, а в Тагиле идёт снег...». Пустыня Вади Рам, Иордания.

Фото: Анастасия Романенко, отдел 47.

ОБРАЗОВАНИЕ

ПАТРИОТИЗМ, НРАВСТВЕННОСТЬ И ВЕРА

В Нижнем Тагиле с 2014 года действует Православная гимназия № 11 во имя святого благоверного князя Александра Невского. Здание бывшей школы № 11 было передано в безвозмездное пользование Нижнетагильской епархии, которая стала главным учредителем гимназии.

Открытие гимназии не обошлось без поддержки предприятий, организаций и предпринимателей города. В здании предвоенной постройки был сделан капитальный ремонт, установлено новое электрооборудование. Недавно благодаря Уралвагонзаводу в учебных кабинетах была установлена удобная и современная мебель: 24 двухместные и 52 одноместные парты, 100 стульев производства Волчанского механического завода, а также три пятиплоскостные доски.

НОСИТ ИМЯ ГЕРОЯ

Гимназия, как и ранее школа № 11, носит имя земляка, Героя Советского Союза Виктора Верескова, который здесь учился.

– Учеников, а у нас их 130, воспитываем в духе патриотизма, нравственности и веры, – рассказывает директор гимназии Владимир Диденко. – Этому во многом способствует наш музей боевой славы. В организации музея участвует Уралвагонзавод. Предприятие предоставило образцы брони и модели боевых машин, выпущенных им за долгие годы. Мы знакомим детей со священнослужителями – участниками Великой Отечественной войны, с профессорами, которые стали священниками. Вот портрет архимандрита Луки Войно-Ясенецкого, который провел в военные годы три тысячи операций. Он – осново-



Урок в православной гимназии

положник учебника по гнойной хирургии. Его судьба была сложной: в годы репрессий он веру не предал, за нее пошел в тюрьму, но был врачом такого высокого класса, что Иосиф Сталин вызволил его оттуда.

Есть в гимназии и музей быта разных времен. Собранию вещей, которыми пользовались прабабушки и прадедушки, можно бесконечно удивляться. Большинство найденных на чердаках и в амбарах старой Гальянки предметов действующие, к примеру, ткацкий станок, самовары. Частично экспонаты реставрировали силами работников гимназии. Из уроков по программе «Истоки» дети узнают, что такое быт, изба, вышивание, плетение и многое другое.

– Мы планируем открытие еще трех музеев, – говорит Владимир Диденко. – Православный музей, музей школы советского периода, а также музей археологии и минералов. Для последнего у нас есть много интересных экспонатов, среди которых – челюсть мамонтенка.

ИЗУЧАЮТ ГРЕЧЕСКИЙ ЯЗЫК

Особое значение в Православной гимназии уделяется традициям русской классической школы, основанной на системе К. Ушинского. Учителя ведут предметы общеобразовательного цикла в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами и стандартом православного компонента образования, в

который входят дисциплины, направленные на изучение православной веры. У них есть опытный духовник – Алексей Бессонов. Почти десятилетие он трудился в православной гимназии Москвы, был организатором православного лагеря. По его инициативе состоялись паломнические поездки детей в Грецию. Сегодня отец Алексей духовно окормляет учеников гимназии и родителей, ведет Закон Божий, другие предметы.

Многие педагоги имеют по два-три высших образования. В их числе – четыре кандидата наук, три учителя высшей категории. Среди учителей много священников, имеющих высшее педагогическое образование и богатый опыт работы с детьми. Гимназия работает в режиме школы полного дня: учебные занятия чередуются с внеурочными и дополнительными.

– Также наши учащиеся изучают несколько языков: английский, на выбор французский или немецкий, кроме церковнославянского обязательным является греческий, – говорит Владимир Диденко. – Огромное внимание уделяем спортивному развитию – есть секции фигурного катания, русский хоккей, баскетбол, футбол, рукопашный бой, лыжные гонки, фитнес и степ-аэробика. Ребята учатся хорошему пению, народным танцам, осваивают приемы каллиграфического письма, в том числе перьями и тушью. Особая наша гордость – мультстудия. В этом году гимназия выиграла грант на развитие медиалaborатории, в которой кроме

мультфильмов выпускаются газеты и журналы.

ПОЧЕМУ МУМИ-ТРОЛЛИ КРУГЛЫЕ?

Жизнь гимназистов разнообразна: выступают на международных конференциях, защищают научные проекты. Один из малышей исследовал питание муми-троллей и делал выводы, почему они круглые. Проекты старших ребят также интересны, например, о влиянии цветового восприятия на вкус.

Ребята с удовольствием общаются и проводят совместные мероприятия с детьми нижнетагильской местной общественной организации инвалидов, Главная задача педагогов – сформировать в детях крепкую духовную основу, которая позволит отличать добро от зла и противостоять наркомании, алкоголизму, равнодушию и безнравственности.

– Здесь интересно учиться. Каждый день мы узнаем много нового, – рассказала ученица второго класса Мария Чеховская. – Здесь добрые преподаватели и дружные ребята.

Как считает директор гимназии, участие в семье должно формироваться с детства. Соблюдение традиций, почитание старших, достойное воспитание и открытие талантов, данных природой, позволит юному россиянину выбрать дорогу в жизни и идти по ней уверенно, принося большую пользу обществу.

Текст: Раиса Колесникова.
Фото: Денис Мякенький.

ЮНЫЕ ИЗОБРЕТАТЕЛИ НИЖНЕГО ТАГИЛА

Уже десять лет самые интересные идеи юных изобретателей Нижнего Тагила получают свое признание на городском конкурсе изобретательских проектов. В этом году презентация лучших проектов прошла в музее истории Уралвагонзавода.

Усовершенствованные циркули и угломеры, тактильные пазлы, дидактические игры, модели из айсинга (сахарно-белковой массы), игрушки-антистресс, а также устройство, определяющее уровень шума на уроке, – такие проекты представили на конкурс ребята из разных школ города.

Проект десятиклассника гимназии № 86 Кирилла Исаева, удостоенный диплома за первое место в старшей группе, называется «Звукофор». Это устройство может использоваться на занятиях в начальной школе для поддержания дисциплины на уроках.

– Звукофор определяет уровень шума в аудитории, – поясняет Кирилл. – На микрофон поступает звук, который обрабатывается на микросхемах и выводится в виде трех световых сигналов: зеленого – тихо, желтого – шумно, красного – невообразимый гвалт. Когда

мы испытывали звукофор в начальной школе, учителя остались довольны, дети тоже были в восторге – они старались сидеть спокойно, могли контролировать себя с помощью этого устройства.

Елена Попова, семиклассница гимназии № 86, не новичок на конкурсе. В настоящее время ее заявка на полезную модель – набор для детского творчества «Генеалогическое древо» – проходит патентоведческую экспертизу. Девушка предложила использовать отходы материала после лазерной резки, расположив их в виде генеалогического древа и разместив на нем фоторамки. В случае получения патента Елена при достижении возраста 14 лет сможет открыть свое частное предприятие по выпуску подобных наборов для творчества. В этом году она представила на конкурс модель циркуля, выполненную по чертежам Леонардо да Винчи, и по-

лучила диплом за третье место в младшей группе.

– Именным циркулем «козья ножка» будет удобно пользоваться учащимся начальной школы, – считает гимназистка. – Буква на циркуле обозначает первую букву имени ученика – хозяина циркуля. Рабочую модель мы выполнили на лазерном плоттере, а сам циркуль будет изготовлен из пластмасы на 3D-принтере.

Еще один гимназист – ученик 9 класса Илья Кривоногов, изготовивший на 3D-принтере новые детали для школьных верстаков взамен вышедших из строя, – удостоен специального приза за использование инновационных технологий. Педагоги гимназии № 86 – учитель технологии Ирина Лысова и учитель физики Ольга Корелина – награждены благодарственными письмами за подготовку призеров



Елена Попова, Кирилл Исаев и Илья Кривоногов

городского конкурса изобретательских проектов.

– Есть очень достойные идеи, которые юные изобретатели предлагают на суд жюри и зрителей, и мы должны все вместе помочь ребятам выйти на международный уровень, – отмечает педагог-организатор городской станции юных техников Лариса Трусова. – Подобные

конкурсы можно проводить и на базе Уралвагонзавода, приглашая в качестве консультантов заводских специалистов. Мы готовы к более тесному сотрудничеству.

Текст: Марина Карачева.
Фото: Людмила Иванова.

СПОРТ

«СПУТНИК»
НАБИРАЕТ ОЧКИ

Нижнетагильские хоккеисты завершили домашнюю серию игр из семи матчей.

После победы над «Горняком» «Спутник» принимал гостей из Орска. Матч с «Южным Уралом» 8 ноября закончился для нашей команды разгромным поражением – 3:8. За этот проигрыш наши хоккеисты реабилитировались в следующих матчах. 12 ноября «Спутник» сыграл с «Челметом», и матч закончился в пользу нашей команды – 3:1.

Затем в гости приехала команда «Зауралье», которая с февраля 2011 года (!) не может выиграть на тагильском льду. Курганцам не удалось прервать неприятную для себя традицию – после финальной сирены на табло горел счет 2:1.

19 ноября «Спутник» принимал тюменский «Рубин». Проигрывая после двух периодов 0:2, в третьем тагильчане смогли сравнять счет. К сожалению, уступили в овертайме – 2:3 ОТ, но все-таки положили себе в копилку одно очко. Следующим соперником нашей команды стал прошлогодний финалист розыгрыша Братины «Торпедо». Видимо, выплеснув весь голевой запас в предыдущем матче в Учалах, огорчив «Горняк» девятью шайбами, усть-каменогорцы не смогли оказать достойное сопротивление напору «Спутника». 3:1 – и тагильчане вновь порадовали своих болельщиков.

– Спасибо ребятам за самоотдачу и хоккейное мужество! – сказал на послематчевой конференции главный тренер «Спутника» Сергей Лопушанский.

23 ноября «Спутник» провел последний в этой домашней серии матч с карагандинской «Сарыаркой». Теперь наша команда отправляется на длительную выездную серию с теми же соперниками. На тагильский лед матчи Высшей хоккейной лиги вернутся в середине декабря.

По материалам пресс-службы ХК «Спутник».

ЗОЛОТОЙ ПОМОСТ ЕГОРА КЛИМОНОВА

Один из лучших тяжелоатлетов России, воспитанник спортивного клуба «Спутник» Егор Климонов представил Корпорацию УВЗ на Международном турнире по тяжелой атлетике KlovovPowerWeekend2017. Соревнование прошло в Москве в рамках V Международного фестиваля спорта и здорового образа жизни. В категории «Тяжелая атлетика» выступили 23 участника. Наш земляк одержал блестящую победу, взяв вес в 380 кг – 170 кг в рывке и 210 кг в толчке.

– Впервые я выступал перед столь масштабной аудиторией в 56 тысяч человек, – рассказывает Егор Климонов. – Привык бороться с сильными соперниками из других стран, но в этот раз тех, с кем реально интересно состязаться, не было на помосте. Равные мне готовятся к чемпионату Европы и Кубку России – там уже будет совершенно другие эмоции.

Егор Климонов – мастер спорта России международного класса, победитель Летней Универсиады 2017 года, двукратный победитель Кубка Президента Российской Федерации, обладатель Кубка России 2016, многократный победитель и призер юношеских мировых и европейских первенств. В турнире по тяжелой атлетике KlovovPowerWeekend2017 спортсмен принял участие, чтобы лишним раз проверить свои силы, почувствовать помост.

– Соревновательный опыт важен для спортсмена, – отмечает тренер-преподаватель СК «Спутник», председатель Федерации тяжелой атлетики Свердловской области Михаил Хомяков. – Долгие тренировки рассла-



Михаил Хомяков и Егор Климонов

бляют, поэтому всегда должно быть чувство помоста. Также важно, чтобы спортсмен ощущал себя победителем – такова психология чемпиона. Появились соревнования – почему бы не съездить, показать результат, на который мы способны? Тем более Егор был в форме – мы готовились к чемпионату мира. Ему нужно было почувствовать те килограммы, которые в дальнейшем предстоит поднимать со спокойными нервами. Этот фестиваль я оцениваю как этап подготовки к основным соревнованиям – Кубку России, который пройдет в феврале 2018 года.

Тяжелая атлетика – это скоростно-силовой вид спорта, здесь надо поднимать вес не только за счет силы, но и за счет скорости. Она важна во многом, особенно в первом упражнении – рывок. Поэтому сейчас на тренировках Климонов больше работает над

ускорением, старается увеличивать темп при выполнении упражнений, много внимания уделяет прыжковой работе.

– Я сейчас по-новому тренируюсь – больше работаю над силой и скоростью, – поясняет Егор. – Сейчас каждая моя тренировка будет взрывной. Если развить хорошую скорость в рывке, будет более высокий результат. На Универсиаде в этом году я взял вес 168 кг, на фестивале в Москве – 170 кг, сейчас на каждой тренировке беру не меньше 160 кг. Если сделаю в рывке 180 кг – можно будет и Олимпиаду выиграть. Хочу перейти на выступления пять раз в год, чтобы быть постоянно на помосте.

Текст: Марина Карачева.
Фото: Людмила Иванова.

Я – МОЛОДОЙ!

ФАНАТЫ УРАЛЬСКОГО ЮМОРА

«Добро пожаловать в клуб веселых и находчивых!» – такими словами приветствовал зрителей и участников, настоящих фанатов уральского юмора ведущих игры КВН корпорации ВСМПО-АВИСМА (г. Верхняя Салда).

На сцене Дворца культуры имени Г.Д. Агаркова за победу сражались семь команд. Это «Молодежь Уралвагонзавода», команда Верхнесалдинского общества инвалидов «Без них», сборная корпорации ВСМПО-АВИСМА «Ничего личного», студенческая «Утомленные парами», а также команды структурных подразделений ВСПМО «Молотки», «БИС» и «32 норм».

Традиционными испытаниями для участников стали приветствие, озвучка и домашнее задание на тему «Осенний марафон». Нижний Тагил приехал прокачать этот зал – и не подкачал! Команда «БИС» начала с веселых шуток по-салдински, а закончила зажигательным танцем по-кавказски. «Без них» погрузились в молодежную культуру и прочитали рэп. Их шутку про последнего, крайнего и следующего в очереди в поликлинике, наверняка, взял на вооружение



весел зал. «Молотки» обыграли название темы игры «Цыплят по осени считают». Сборная «Ничего личного» в своем выступлении затронула насущные житейские проблемы: «Сколько рабочего не корми, он всё равно на обед припрется!» Самая молодая команда «Утомленные парами» показала сценки из студенческой жизни. А Иольда Белазовна из команды «32 норм», даже несмотря на то,

На сцене – «Молодежь Уралвагонзавода» что периодически забывала слова, покорила весь зал.

Для конкурса озвучек были выбраны фильмы «Афоня», «Иван Васильевич меняет профессию», «Майор Пейн», «Джентльмены удачи», «Властелин колец», «Интердевочка». Уралвагонзаводцы прониклись темой корпорации ВСМПО-АВИСМА и переозвучили фильм «Кин-дза-дза!», проведя экскурсию по

Титановой долине, за что заслужили особую благодарность от жюри.

– Отличная игра, мощные команды, просто некоторым не хватило уверенности и артистизма, – отметили члены жюри. – Главное, что всё прошло на одном дыхании. Мы очень рады молодым звездам, которые зажглись на замечательной игре КВН. Огромное спасибо тагильчанам за тот поток эмоций и радости, который они привезли в наш город.

Битва за первое место развернулась между двумя салдинскими титанами – сборной «Ничего личного» и командой «Без них» – и гостями с Уралвагонзавода. Эти команды уверенно юморили, и зрители до конца не знали, кто окажется сильнее. В результате лауреатом второй степени стала команда «Ничего личного», лауреатом первой степени – «Без них», победителем игры КВН «Цыплят по осени считают» стала «Молодежь Уралвагонзавода».

– У нас не было конкретной цели победить, мы просто кайфовали на сцене, старались, чтобы залу было весело, – говорит участник заводской команды КВН, работник цеха 552 Евгений Винниченко. – Огромное спасибо болельщикам за горячую поддержку!

Текст: Марина Карачева.
Фото: Людмила Иванова.

КУЛЬТУРА

РУКОПЛЕСКАЛА СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА

Народный коллектив ансамбль танца «Славица» и образцовая студия классического танца «Прима-Арт» ДК имени И.В. Окунева побывали в Санкт-Петербурге на II Международном фестивале-конкурсе эстрадного и современного танца RHYTHM & PASSION и привезли дипломы лауреатов первой степени и Гран-при. Учредителем фестиваля, в котором участвовали более 900 конкурсантов из 16 городов, стало творческое объединение «Салют талантов».



Образцовая студия классического танца «Прима-Арт» в Санкт-Петербурге

Для руководителя «Славицы» Кристины Клиначевой это был дебют. Она представляла свою первую постановку с волнением: понравится ли жюри и зрителям? В результате коллектив стал лауреатом первой степени в номинации «Эстрадный танец». Жюри отметило его хорошую подготовку, высокий уровень исполнения номеров «Девичьи близницы» и «Краски». Человек сам рисует свою жизнь – об этом рассказывает танец. Краски бывают серыми и тусклыми, но люди стараются сделать их яркими и выразительными.

– Во дворце мы советуемся друг с другом. Мнение коллег для каждого важно, – говорит руководитель коллектива «Прима-Арт» хореограф Ольга Герасимова. – На конкурсы ездим не за дипломами, а учиться. Везем свои постановки, чтобы узнать мнение профессионального и компетентного жюри. Учитывая высказывания, исправляем свои ошибки.

Восторженное впечатление у жюри оставили номера «Примы-Арт» «Пастернаку», исполненный на пуантах, и особенно «Девка Маруська» о старорусских девушках, участницах древних обрядов. В нем использована этническая хореография. Отлично отозвались члены конкурсной комиссии о выступлении Елизаветы Мазуркевич, представившей сольный номер и получившей специальный диплом за высокий уровень исполнительского мастерства.

– Лиза стала единственной из участников, получившей такой диплом, – продолжает Ольга Герасимова. – Ей 15 лет, она моя воспитанница, занимается с пяти лет. Она трудолюбивая, настойчивая, все доводит до конца. Один из членов жюри – представитель академии танца Бориса Эйфмана – выразил пожелание, чтобы талантливая девушка после окончания школы поступила учиться в их балетную школу. Мы часто ездим в Санкт-Петербург, и там есть что

посмотреть, много музеев. Мы были практически во всех. В этом году наша выпускница Татьяна Сурнина, которая учится в одном из питерских вузов, показала нам такие места северной столицы, о которых ранее мы не знали. Побывали на экскурсии «Этажи» – увидели с высоты весь город. Это удивительное путешествие, располагающее к размышлению и философствованию. В очередной раз сходили в Эрмитаж, посетили Исаакиевский собор. Настроение было отличным.

Сейчас юные таланты готовят новый этнический танец – армянский. История народа небольшой страны полна любопытных обычаев.

– О них мало кто знает, разве что единицы, – считает Ольга Герасимова. – Хотим рассказать об этих обычаях в танце, сподвигнуть зрителя на изучение истории и культуры народов мира.

За верность профессии и активную педагогическую деятельность Ольге Герасимовой вручен грант на участие во Всероссийском форуме педагогических работников сферы культуры и искусства «Развитие». Он состоится весной 2018 года в Санкт-Петербурге.

Текст: Раиса Колесникова.
Фото: Ольга Герасимова.

ПРИГЛАШАЕТ ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ И.В. ОКУНЕВА
25 ноября /19:00/ Концерт заслуженного артиста РФ Александра Розенбаума. Цена билета – 1100 – 3500 рублей.
28 ноября /18:00/ Спектакль Нижнетагильского драматического театра «ДЕРЕВЬЯ УМИРАЮТ СТОЯ». Цена билета – 280 рублей.
30 ноября /18:30/ Спектакль (комедия) «ПОДЫСКИВАЮ ЖЕНУ, НЕДОРОГО!» с участием резидентов «Comedy Woman» Марины Федункив, Татьяны Морозовой, Романа Юнусова. Стоимость билетов уточняйте в кассе ДК. Телефон для справок 37-75-93 (касса).

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ
По противодействию мошенничеству, хищениям и коррупции

119048, г. Москва, ул. Усачева, 24
8 (800) 700 84 19
8 (495) 287 25 87
hotline@rostec.ru
с пометкой «НА ГОРЯЧУЮ ЛИНИЮ»

ПАМЯТЬ УХОДЯТ ЛЮДИ, ОСТАЮТСЯ ИХ ДЕЛА

Когда уходят, это невосполнимая утрата. Не только родные и близкие скорбят о начальнике цеха 340 Олега Александровиче ИВАНОВЕ, тяжелую потерю чувствуют и на вагонносорборочном производстве, которому он отдал почти 20 лет своей трудовой деятельности.



Цех хребтовых балок – простое подразделение, с него начинается вагонносорборочный конвейер. От производительности 340-го зависят все остальные вагонники. Он задает ритм, он ведущий. Управлять таким цехом – сложная и ответственная задача. Но Олег Иванов с ней справлялся.

Заглядывая всего на несколько лет назад, можно увидеть, как «возмужал» 340-й. Разработана перспективная планировка и произведено оснащение цеха новым оборудованием, внедрены современные технологии по изготовлению крышки ложа полувагона, проколки длинномерных профилей, обработки литых деталей хребтовых балок вагонов нового поколения, проведена большая реконструкция первого пролета, что позволило выпустить хребтовые балки на различный подвижной состав. Освоено и внедрено в производство новое специальное оборудование, радиально-сверлильные станки, прессы, мостовые краны, сварочный робототехнический комплекс, универсальная автоматическая линия проколки и обрезки длинномеров и т.д. Эти мероприятия были направлены не только на повышение производительности, но и облегчение труда рабочих. И во всех этих работах участвовал Олег Иванов, который до 2015 года 15 лет работал заместителем начальника цеха 340 по производству.

– Он был принципиальный и справедливый, со всеми заданиями справлялся, поэтому его уважали коллеги, – отметил главный специалист по вагоностроению, бывший начальник вагонносорборочного производства Леонид Матвеев. – Я знал его около 20 лет. Олег всегда любил двигаться вперед, постепенно, потихоньку, но вперед. Не любил повышенного внимания, не стремился к славе, а считал, что на производстве надо работать. Все, что был с ним знаком, скреплет вместе с родными.

Олег Александрович всегда знал, что происходит в цехе 340, касалось это производственных проблем или общественных мероприятий.

– Коллектив – это же как большая семья, редко бывает все гладко. Бывало, я по несколько раз в день приходила к начальнику цеха за помощью в решении проблем рабочих, – рассказала председатель цехового комитета 340-го Светлана Макаренко. – Поспорим, поворчим друг на друга, но обязательно найдем компромисс, потому что коллектив – это самое ценное, что есть в цехе. Нам будет очень не хватать Олега Александровича.

24 ноября исполняется 9 дней, как он ушел из жизни. Но дела Олега Александровича Иванова на благо вагонносорборочного производства будут долго хранить память о нем.

ПОГОДА

ПЯТНИЦА 24 ноября	СУББОТА 25 ноября	ВОСКРЕСЕНЬЕ 26 ноября	ПОНЕДЕЛЬНИК 27 ноября	ВТОРНИК 28 ноября	СРЕДА 29 ноября	ЧЕТВЕРГ 30 ноября
Без осадков, ветер западный, 2 м/с.	Без осадков, ветер северо-восточный, 1 м/с.	Без осадков, ветер юго-западный, 2 м/с.	Без осадков, ветер западный, 4 м/с.	Без осадков, ветер западный, 2 м/с.	Без осадков, ветер западный, 3 м/с.	Без осадков, ветер юго-западный, 3 м/с.
Температура воздуха: днем: +1, ночью –6	Температура воздуха: днем: –5, ночью –9	Температура воздуха: днем: –4, ночью –5	Температура воздуха: днем: –2, ночью –6	Температура воздуха: днем: –5, ночью –5	Температура воздуха: днем: –5, ночью –7	Температура воздуха: днем: –3, ночью –3

Учредитель: АО «НПК «Рязаньвагон» (город Нижний Тагил, Восточное шоссе, 28)
Газета зарегистрирована 4 декабря 2008 года Управлением федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Свердловской области Свидетельство ПИ № ТУ 66-00125
Адрес издателя: 622007, город Нижний Тагил, Восточное шоссе, 28. Адрес редакции: 622007, город Нижний Тагил, Восточное шоссе, 28, здание ЦПТ, 2-й этаж E-mail: gazeta@uvz.ru Факс: (3435) 344-323

Телефоны: 344-323, 33-15-83 (секретарь), 344-062, 44-009, 41-439 (корреспонденты)
Главный редактор: Елена Юрьевна Чернышева
Верстка: Екатерина Иванская, Людмила Царенко
Тираж 17 800.
Отпечатано: ООО НПК «Фолант», Нижний Тагил, ул. Балакинская, 64.

Распространяется бесплатно
Ответственность за достоверность рекламы несет рекламодатель
Время подписания в печать: 22.11.2017,
по графику – 17:00, фактически – 16:30